

1/20(水)～ 展示開始！

## TOYOTA GR スープラ SUPER GT コンセプト

E1A 新名神高速道路 鈴鹿 PA「PIT SUZUKA」

E1A 新名神高速道路 鈴鹿パーキングエリア「PIT SUZUKA」では **1月20日(水曜日)**、SUPER GT 参戦をイメージしたコンセプトモデルである「TOYOTA GR スープラ SUPER GT コンセプト」に展示車両を入れ替えました。

### ● 展示車両について

#### ▶ TOYOTA GR スープラ SUPER GT コンセプト

##### 【概要】

2019年の東京オートサロンで発表された、スープラの2020年シーズンからのSUPER GTシリーズGT500クラスへの参戦をイメージしたコンセプトモデル。



ベース車両メーカー（ブランド）名  
： TOYOTA

全長 : 4,955mm  
全幅 : 1,950mm  
全高 : 1,150mm  
車両重量 : 1,020kg 以上  
最低地上高 : 65mm  
オーバーハング : 前 925mm  
後 1,280mm

**COMING SOON**

#### 今後の入替予定

2021/3/4～ : Honda NSX CONCEPT-GT

2021/4/16～ : NISSAN 2019 #23 MOTUL AUTECH GT-R

2021/5/31～ : ??? (以降未定、ぜひご期待ください！)

※時期や展示車両については、変更となる可能性があります。

**どれも期間限定！**

～今後も必見です～



## ●「PIT SUZUKA」地域連携スペースでの車両展示について

2019年3月17日の「PIT SUZUKA」開業以降、スーパーアグリ SA07 や McLaren Honda MP4/7 の F1 マシン、鈴鹿 8 時間耐久ロードレース参戦マシンなど、5 期にわたり車両の入替展示を実施しています。今期は、SUPER GT 参戦をイメージしたコンセプトモデル TOYOTA GR スープラ SUPER GT コンセプト の展示を開始しました。

### 過去の展示車両

2007 年 F1 世界選手権シリーズ参戦マシン

▼スーパーアグリ SA07 (Super Aguri SA07)



鈴鹿 8 時間耐久ロードレース参戦マシン

▼Honda RVF750



▲Honda CBR954RR

24 時間耐久レース 2018 優勝 & 2019 参戦マシン

▼Honda CBR1000RR  
(2019-SC77) EWC 仕様



▲Honda CBR1000RR  
(2016-SC59E) EWC-TSR 仕様

1992 年 F1 世界選手権シリーズ参戦マシン

▼McLaren Honda MP4/7 (※展示モデル)

